

Motorleistung neu zugelassener Pkw seit 2008 deutlich angestiegen

Wiesbaden, 14.12.2016, 08:34 Uhr

GDN - Die durchschnittliche Motorleistung von neu zugelassenen Pkw ist von 2008 bis 2015 deutlich angestiegen. Die Neuzulassungen des Jahres 2015 hatten eine Motorleistung von durchschnittlich 105,7 Kilowatt, während sie 2008 noch bei 96,4 Kilowatt gelegen hatte, teilte das Statistische Bundesamt (Destatis) am Mittwoch mit.

Dies führte im Jahr 2015 im Vergleich zu 2008 zu einem rechnerischen Mehrverbrauch von 3,7 Milliarden Litern Kraftstoff und zu 9,3 Millionen Tonnen zusätzlichen Kohlendioxid-Emissionen. Im Jahr 2015 wurden durch Pkw insgesamt 112,3 Millionen Tonnen CO₂ emittiert. Mit einer hinsichtlich der Motorleistung im Vergleich zu 2008 unveränderten Pkw-Flotte wären trotz steigender Bestände und Fahrleistungen CO₂-Einsparungen in Höhe von 9,3 Millionen Tonnen CO₂ (- 8,7 Prozent) möglich gewesen. Tatsächlich stiegen die CO₂-Emissionen jedoch um fast fünf Millionen Tonnen (+ 4,6 Prozent), teilten die Statistiker weiter mit. Die Fahrzeugbestände sind von 2008 bis 2015 um 8,7 Prozent angestiegen. Im Jahr 2015 wurden von den 44,5 Millionen Pkw 45,3 Milliarden Liter Kraftstoff verbraucht (Pkw ohne Gasfahrzeuge). Seit dem Jahr 2008 ist der Kraftstoffverbrauch stetig gestiegen. Im Jahr 2015 lag er um 3,6 Prozent höher als im Jahr 2008. Zwar führten die gesunkenen Durchschnittsverbräuche (Liter je 100 Kilometer) zwischen 2008 und 2015 zu einer rechnerischen Absenkung des Kraftstoffverbrauchs um 3,4 Milliarden Liter. Diese Minderung konnte jedoch die Verbrauchssteigerungen aufgrund der gestiegenen Fahrleistungen und Motorleistungen nicht kompensieren. Der Mehrverbrauch geht vor allem auf den Bereich der Sport Utility Vehicles (SUV) und Geländewagen zurück, einem Segment mit hoher Motorleistung und hohem Verbrauch. Bei den Diesel-Pkw mit mehr als 100 Kilowatt Leistung verdoppelte sich der Verbrauch zwischen 2008 und 2015 nahezu (+ 95,6 Prozent). Dies resultiert weitgehend aus der hohen Zahl der Neuzulassungen bei diesen Fahrzeugen, teilte Destatis weiter mit. Im Jahr 2015 hatte bereits über die Hälfte der Dieselfahrzeuge eine Motorleistung von mehr als 100 Kilowatt. 2008 war es noch knapp ein Drittel gewesen. Auch bei den Benzinern ist der Anteil der leistungsstarken Pkw zwischen 2008 und 2015 kontinuierlich gewachsen. Dagegen ist der Anteil der schwächer motorisierten Fahrzeuge mit weniger als 51 Kilowatt stark gesunken, von 22,1 Prozent im Jahr 2008 auf 15,3 Prozent im Jahr 2015. Der Anteil der Benziner an allen Pkw sank von 74,9 Prozent (2008) auf 67,4 Prozent (2015).

Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-82379/motorleistung-neu-zugelassener-pkw-seit-2008-deutlich-angestiegen.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:

UPA United Press Agency LTD

483 Green Lanes

UK, London N13NV 4BS

contact (at) unitedpressagency.com

Official Federal Reg. No. 7442619